

LIIKKUMISEN OHJAUKSEN OHJELMA 2012-2013 – LOHJELMA2 HANKEKORTTI

Hanke: Kävelen kauppaan, pyörällä postiin – yhteistyömalli lähiasiointireittien kehittämiseksi

Työn tavoitteena on kehittää toimintamalli, jonka avulla kaupunginosan jalankulun ja pyöräilyn reittejä ja asiointiympäristöjä kehitetään arkiliikkumista ja asiointimahdollisuuksia parantaviksi asukkaiden, paikallisten yrittäjien ja kaupungin yhteistyönä. Työssä otetaan huomioon myös joukkoliikenne ja sen liityntämahdollisuudet.

Hanke sisältää alkukartoituksen, jonka aikana selvitetään yritysten valmius osallistua suunnitteluun, asukkaiden näkökulmasta keskeisimmät kehittämiskohteet sekä lainsäädännön ja kaupungin käytäntöjen luomat reunaehdot suunnitelmalle. Asiointireittien kehittämissuunnitelma kootaan yhteistyönä eri tahojen kanssa.

Hankkeeseen sisältyy luonnos kaupunginosan asiointireittikartasta sekä suunnitelman tunnetuksi tekemistä alueella. Pohjois-Haagan liikenneryhmä jää ylläpitämään toimintaa ja seuraamaan toimenpiteiden toteutumista konsulttiprojektin päätyttyä.

Tavoite

Kehitettävä toimintamalli tähtää asukkaiden, yritysten ja kaupungin viranhaltijoiden yhteistyöhön kaupunginosakohtaisten jalankulku- ja pyöräilyolosuhteiden sekä joukkoliikenteen kehittämisessä etenkin asiointimatkoilla. Lähestymistapa on asukkaiden sekä julkisen ja yksityissektorin yhteistyömahdollisuuksia luotaava.

Hankkeessa luodaan myös malli kaupunginosan asiointireittikartalle, jota voidaan käyttää monin eri tavoin kävely- ja pyöräilyreittien havainnollistamiseen ja kävelyyn ja pyöräilyyn kannustamiseen.

Kohderyhmät

Suoria kohderyhmiä, joiden liikkumiseen halutaan vaikuttaa, ovat Pohjois-Haagan ja lähialueiden asukkaat. Epäsuoria kohderyhmiä eli portinvartijoita ovat asukasaktiivit,

LIIKKUMISEN OHJAUksen OHJELMA 2012-2013 – LOHJELMA2 HANKEKORTTI

yrittäjät ja palveluntarjoajat mukaan lukien Kannelmäen kauppakeskus sekä kaupungin yhdyshenkilöt.

Toteutettavat liikkumisen ohjauksen toimenpiteet

Työssä tehdään ehdotuksia asiointireittien parantamiseksi ja samalla markkinoidaan kevyen ja joukkoliikenteen käytettävyyttä asiointimatkoilla.

Toivottu muutos liikkumisessa ja/tai asenteissa

Lisätään tietoisuutta alueen kevyen liikenteen reiteistä sekä niiden tuntumassa sijaitsevista palveluista. Näin kannustetaan asukkaita lisäämään kävelen tai pyörällä tehtäviä asiointimatkoja. Lisäksi toivotaan palveluntarjoajien alkavan kiinnittää enemmän huomiota omiin mahdollisuuksiinsa parantaa pienin keinoin toimitilojensa välittömän ympäristön kävely- ja pyöräilyolosuhteita.

Seurannan toteuttaminen ja tavoiteltavat vaikutukset

Täsmällisiä määrällisiä tavoitteita ei ole asetettu. Hankkeen vaikutukset voidaan ryhmitellä seuraavasti:

1. Esitettyjen työvaiheiden toteutuminen (tilaisuudet, reittikartta, kehittämissuunnitelma, kampanjointi, toimintamallin raportointi)
2. Mukana olleiden ihmisten ja tahojen määrä ja laatu
3. Kehittämissuunnitelman toimenpiteiden toteutuminen
4. Toimintamallin toteuttaminen muualla
5. Muutokset liikkumiskäyttäytymisessä.

Näistä kaksi ensimmäistä toteutuu hankkeen aikana ja muut vasta hankkeen päättymisen jälkeen. Vaikutusten toteutuminen jakautuu siis projektin kestoa pidemmälle ajalle.

Työvaiheiden toteutuminen selviää projektipäiväkirjasta. Mukana tai yhteydenoton kohteena olleiden ihmisten ja tahojen määrä kootaan työvaiheittain. Kampanjoiden osallistujamääristä voidaan esittää arvioita. Kehittämissuunnitelman toimenpiteiden toteutumista voivat asukkaat seurata projektin päättymisen jälkeen, samoin toimintamallin mahdollinen leviäminen ja verkoston toiminnan jatkuminen jäävät hankkeen päättymisen jälkeen asukkaiden liikenneryhmän seurattaviksi.

LIIKKUMISEN OHJAUKSEN OHJELMA 2012-2013 – LOHJELMA2 HANKEKORTTI

Hankkeessa ei ole varattu resursseja liikkumistottumuksissa tapahtuvien muutosten todentamiseen ennen-jälkeen -tutkimuksin (esim. kevyen liikenteen laskennat tai asukaskyselyt).

Tulosten hyödyntäminen ja monistettavuus, toiminnan jatkuminen

Toimintamalli raportoidaan siten, että sitä voidaan soveltaa muissa kaupunginosissa tai kaupungeissa. Pohjois-Haagassa verkoston toiminta jatkuu liikenneryhmän vetämänä.

Viestintäsuunnitelma

Työ sisältää runsaasti vuorovaikutusta. Vuorovaikutukseen keskittyviä osatehtäviä ovat erityisesti yhteistoimintaverkoston muodostaminen ja kampanjointi. Kuitenkin myös muissa osatehtävissä ollaan yhteydessä etenkin paikallisiin toimijoihin, yrittäjiin ja viranomaistahoihin.

Lisäksi ulkoista yhteydenpitoa edustavat artikkelit paikallislehtiin ja kaupan alan lehtiin sekä työn etenemisestä tiedottaminen liikenneryhmän verkkosivuilla. Osan ulkoisesta viestinnästä muodostavat hankehakuun liittyvät tiedotustilaisuudet ja verkottuminen.

Aikataulu

Huhtikuu 2012 – lokakuu 2012

Yhteystiedot

Tilaaajien yhteyshenkilöt

Ympäristöministeriö:

Kaisa Mäkelä, etunimi.sukunimi@ymparisto.fi, p. 0400 143 936

KKI –ohjelma:

Liisamaria Kinnunen, etunimi.sukunimi@likes.fi, p. 050 366 1162

Toteuttajan yhteyshenkilö

Hanke on saanut tukea osana valtakunnallista Liikenneviraston, liikenne- ja viestintäministeriön, ympäristöministeriön ja KKI-ohjelman rahoittamaa liikkumisen ohjauksen ohjelmaa 2012–2013.

Ohjelmaa koordinoi Motiva Oy.

www.motiva.fi/liikkumisenohjauksenohjelma



LIIKKUMISEN OHJAUksen OHJELMA 2012-2013 – LOHJELMA2 HANKEKORTTI

Linea Konsultit Oy:

Annamari Ruonakoski, etunimi.sukunimi@linea.fi, p. 050 544 1187

Yhteistyökumppanit

Kannelmäen kauppakeskus, HSL, Helsingin kaupunki, Pohjois-Haagan liikenneryhmä, Motiva Oy

Hanke on saanut tukea osana valtakunnallista Liikenneviraston, liikenne- ja viestintäministeriön, ympäristöministeriön ja KKI-ohjelman rahoittamaa liikkumisen ohjauksen ohjelmaa 2012–2013.

Ohjelmaa koordinoi Motiva Oy.

www.motiva.fi/liikkumisenohjauksenohjelma