

From: [Heinonen Jaakko](#)
To: [Kunnas Tuuli](#)
Subject: Dnro HEL 2012, Koskelantien liikennejärjestelyt
Date: 25. lokakuuta 2012 13:21:03
Attachments: [image001.png](#)

Hei,

Pahoittelen vastaukseni viivästymistä.

Koskelantien eteläreunalla (suunta itään) on kolme kaistaa välillä Mäkelänkatu-Käpyläntie. Koskelantien eteläreunan jalkakäytävän puoleisella kaistalla on tällä hetkellä osittain pysäköinti sallittu (mahdollistaa pysäköinnin n. 43 autolle), osittain aikarajoitettu pysäköinti (n. 17 paikkaa) ja yksi asiakaspysäköintipaikka. Osittain pysäköinti ja pysäyttäminen ovat kokonaan kielletty. Pysäköintiä on sallittu sen takia, että alueen asukkaille ja alueella vieraileville on järjestetty hyvin vähän pysäköintitilaa kiinteistöillä. Ehdottamamme pysäköintipaikat Kumpulan siirtolapuutarhan laidalla sijaitsevat yksityisellä kiinteistöllä, emmekä voi velvoittaa järjestämään sinne lisää pysäköintitilaa. Koskelantien varressa pysäköi myös alueella vierailevia ja työskenteleviä ihmisiä sekä myös Käpylän asukkaita, jotka eivät asu Kisakylässä. Lisäksi kiinteistön pysäköinnin käyttöaste on jo tällä hetkellä korkea eikä vinopysäköinnin järjestäminen olisi muutenkaan mahdollista tilanpuutteen vuoksi, sillä ajoväylää ja pysäköintiruutua varten tarvittaisiin mieluiten vähintään 11,5 metriä tilaa.

Samat asiat linja-autokaistaa koskien pätevät myös Koskelantien pohjoisreunalla, joskin pysäköinti on linja-autokaistan ulkopuolella pääosin kielletty aamuisin klo 7-9 välisenä aikana.

Aloitteenne on hyvä ja aiheellinen, mutta tällä hetkellä tiedossamme ei ole ratkaisua kadunvarsipysäköintipaikkojen korvaamiseksi. Lisäksi linja-autokaistan järjestäminen vaatii laajat tutkimukset linja-autokaistan liikenteelle ja pysäköinnille aiheuttamista hyödyistä ja haitoista. Bussikaistojen määrä Helsingissä tulee tulevaisuudessa kuitenkin todennäköisesti lisääntymään, jolloin Koskelantie voi hyvinkin olla todennäköinen vaihtoehto bussikaistoille. Tätä mahdollisuutta tullaan vielä tulevaisuudessa tarkastelemaan, mutta mitään päätöksiä asian suhteen ei aivan lähiaikoina kannata odottaa. Koskelantien ja Mäkelänkadun liittymästä on liikennesuunnittelutyö käynnissä. Suunnitelmassa on esitetty parannustoimenpiteitä mm. Koskelantien poikittaiselle linja-autoliikenteelle Mäkelänkadun liittymän yhteyteen. Alustavasti on suunniteltu, että liittymän rakennustyöt alkaisivat ensi kesänä.

Ratapihantie muuttuu jo tällä hetkellä bussikaduksi heti Hakamäentien liittymän jälkeen. Ratapihantielle ei tällä hetkellä ole mahdollista järjestää bussikaistaa tilanpuutteen ja resurssien vuoksi. Tämä tarkoittaisi mm. Hakamäentielle nousevan rampin leventämistä ja kyseessä olisi miljoonahanke.

ystävällisin terveisin,

Jaakko Heinonen, Insinööri
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, liikenne
Kansakoulukatu 1 B
PL 2100, 00099 Helsingin kaupunki
puhelin 09 310 37118, 040 334 2073
jaakko.heinonen@hel.fi

Lähettäjä: Kunnas Tuuli [tuuli.kunnas@rakennusteollisuus.fi]
Lähetetty: 31. elokuuta 2012 9:05
Vastaanottaja: Kirjaamo Helsinki
Kopio: Vuorento Kalevi (kalevi.vuorento@vantaa.fi)
Aihe: aloite Koskelantie

Aloite koskien Koskelantien joukkoliikennejärjestelyitä

Kanta-Helsingin omakotiyhdistys ry ja Käpylä-Seura Ry ehdottavat Helsingin kaupungille, että Koskelantielle (välille Koskelantien risteys – Intiankatu) toteutetaan bussikaista itään menevään suuntaan. Seurat ehdottavat myös, että Koskelantiellä Olympiakylän puolella olevaa bussikaistaa pidennetään niin, että se alkaa jo Intiankadun risteyksestä.

Hakamäentien perusparannuksen myötä Koskelantien liikenne on entisestään ruuhkautunut. Kadulla kulkevat bussilinjat 69 ja 506 jumiutuvat henkilöautoliikenteeseen eivätkä pysy aikataulussa. Joukkoliikenne voidaan helposti erottaa muusta liikenteestä siirtämällä se omalle kaistalleen ilman rakenteellisia muutoksia. Koskelantien varressa (Kisakylän puoli) tällä hetkellä olevat pysäköintipaikat voidaan siirtää Kisakylän talojen taakse (vinopaikotus Kumpulan siirtolapuutarhan laidalle). Paikassa on jo nyt paikoitusta, mutta se ei ole vinopaikoitusta. Tarvittaessa voidaan myös selvittää vaihtoehtoa, jossa joukkoliikennekatu palvelee öiseen aikaan (klo 20 – 07) pysäköintitilana.

Samalla tulisi tutkia myös mahdollisuutta ulottaa bussikaista alkamaan jo Pasilasta Ratapihankadulta. Tämä vaihtoehto edellyttää rakenteellisia muutoksia eikä sen selvitystyön tule estää Koskelantien itään vievän joukkoliikennekadun välitöntä toteuttamista.

Kanta-Helsingin omakotiyhdistys ry
Tuuli Kunnas
puheenjohtaja

Käpylä-Seura ry
Kalevi Vuorento
puheenjohtaja

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO	
HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
31. 08. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2012-011957
Tahtiväluokka	DR 01 06
Uppgiftsklass	