

12.06.2018

200/00.02.06.00/2018

Käpylä-seura ry
Pirjo Virtaintorppa
pirjo.virtaintorppa@welho.com

Viite
Käpylä-seuran aloite raitiovaunulinja 1 jatkamisesta

HSL:N VASTAUS KUNTALAISALOITTEeseen RAITIOLINJAN 1 REITTIÄ KOSKEVASTA EHDOTUKSESTA

Käpylä-seura on laatinut aloitteen raitiolinjan 1 reitin jatkamisesta palvelemaan Koskelan sairaala-alueella sekä alueelle suunniteltua täydentävää asuntorakentamista. Aloitteessa esitetty reitti kulkisi linjan 1 nykyiseltä päätepysäkiltä Pohjolanaukiolla Kullervonkadun, Käpylätien ja Pohjolankadun kautta takaisin Pohjolanaukiolle.

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymä (HSL) toteaa vastauksena kuntalaisaloitteeseen seuraavaa:

HSL kiittää Käpylä-seuraa aloitteesta ja on erittäin tyytyväinen raitiolinjan 1 muutosten tuomasta positiivisesta kehityksestä. Uuden linjaston myötä linjan käyttäjämäärät ovat kasvaneet kolminkertaisiksi. Linjalla onkin nykyisin enemmän käyttäjiä kuin esimerkiksi linjalla 2 – suppeammista liikennöinti-ajoista huolimatta. Linjan kehittäminen jatkuu myös tulevaisuudessa. Elokuusta 2018 alkaen linjan liikennöintiä pidennetään iltayhdeksään asti sekä arkisin että viikonloppuna. Muutaman vuoden aikajänteellä liikennettä on suunnitelmissa laajentaa entisestään aina puoleenyöhön asti.

Joukkoliikenteen ja tehostuvan maankäytön yhdistäminen on keskeistä kaupunkikehityksen kannalta. Ajatus Koskelan kehittyvän sairaala-alueen kytkeytymisestä raitiolinjan varteen olisi tätä vasten peilattuna erittäin kannatettavaa. Esitetyn kaltainen Kullervonkadun, Käpylätien ja Pohjolankadun muodostama silmukka on kuitenkin liikennöinnillisesti ja toteutettavuudeltaan haastava, eikä sen suunnittelua ole ainakaan tässä vaiheessa syytä edistää.

Ideaalitilanteessa joukkoliikennelinjan päätepysäkki on sen kaukaisimmassa pisteessä. Näin saadaan palveltua koko linjan varsi laadukkaasti molempiin suuntiin, eikä synny linjan houkuttelevuutta heikentäviä tekijöitä, kuten esimerkiksi takaperoista matkustamista. Lisäksi laadukas ja säännöllinen liikenne edellyttävät, että joukkoliikennevälineet, tässä tapauksessa raitiovaunut, voivat seistä päätepysäkillä tasaamassa aikaa. Päätepysäkillä olisi siis löydettävä tila, jossa seisominen ei häiritse muita tienkäyttäjiä.

12.06.2018

200/00.02.06.00/2018

Tilaa päätepysäkille ehdotetun reitin varrelta, etenään sen liikennöinnin kannalta loogisimmasta paikasta Käpyläntien ja Pohjolankadun liittymän läheisyydestä ei löydy ilman, että samalla toteutetaan raskaampia toimenpiteitä ajoneuvoliikenteen osalta, kuten katujen yksisuuntaistamista tai läpiajokieltoa. Lisäksi, raitiolinjan toimintaedellytysten turvaamiseksi tulisi rata toteuttaa erillisille kaistoille, joille niillekään ei ole löydettävissä tilaa ilman suurempia muutoksia.

HSL on aloittamassa syksyllä 2018 raitioliikenteen linjastosuunnitelman jatko-työn, jonka tarkoituksena on tarkastella tulevien pikaraitiotieyhteyksien sekä nykyisen kaupunkiraitiolinjaston yhteensovittamista linjastonäkökulmasta. Myös Käpylä-seuran aloitteessaan esittämä kehittämisvaihtoehto otetaan tuolloin mukaan tarkasteluun.

Raitiolinjan 1 reitin jatkaminen pohjoiseen Oulunkylän rautatieasemalle ja Raide-Jokerin varteen on todennäköisempi kehityssuunta. Reitti kulkisi Pohjolanaukiolta Pohjolankatua ja Oulunkyläntietä pitkin. Vaihtoehtoa on alustavasti tutkittu mm. Kantakaupungin joukkoliikennejärjestelmän kehittämisselvityksen (Kaupunkiympäristön julkaisuja 2017:14) toimenpidekorteissa. Mahdollinen toteutus sijoittuisi Koskelan raitiovaunuvarikon peruskorjaamisen ajalle, arviolta vuosille 2022–2025. Toisena vaihtoehtona selvityksessä käsiteltiin myös suppeampaa jatketta Pohjolanaukiolta Pohjolankatua pitkin Käpyläntien liittymään.

Lisätietoja antaa joukkoliikennesuunnittelija Sakari Metsälampi, etunimi.sukunimi@hsl.fi.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja