

Lähtettäjä: HSL - HRT<mailto:apj@hsl.fi> Aihe: Palautetta PL-FB00355532

Hei, ja kiitos kannanotostanne koskien Koillis-Helsingin linjastosuunnitelmaa. Teimme suunnitelmaluonnokseen useita muutoksia sekä asukkailta tulleiden palautteiden että oman suunnittelutyömme perusteella. Suunnitelmaraportti on parhaillaan viimeisteltävänä ja sen on tarkoitus valmistua lähiviikkoina. HSL:n hallitus käsittelee suunnitelmaa toukokuussa.

Linja 69 tulee suunnitelman mukaan säilymään, mutta sen reitti siirtyy kantakaupungissa kulkemaan Elielinaukion sijaan Kamppiin. Lisäksi pohjoisessa reitti jatkuu Malmilta Jakomäkeen. Päätepysäkin siirtyminen Elielinaukiolta Kamppiin liittyy keskustakirjaston rakentamiseen ja tämä muutos tapahtuu jo tulevana syksynä. Elielinaukiolle päättyvien bussilinjojen pikapysäköintipaikat sijaitsevat tällä hetkellä tulevan keskustakirjaston tontilla. Pikapysäköintipaikat joudutaan siirtämään Elielinaukion bussiterminaaliin, jolloin osa nykyisistä lähtölaitureista poistuu käytöstä. Lähtölaiturien vähetessä joudutaan joidenkin nykyisin Elielinaukiolle päättyvien linjojen päätepysäkit siirtämään muualle. Siirrettäväksi on valittu linjoja, joilla matkustajamäärät Elielinaukiolla ja Mannerheimintien varrella ovat pieniä, jolloin muutoksesta aiheutuva haitta on mahdollisimman vähäinen.

Linjan 69 reittimuutoksen ansiosta voimme kuitenkin tarjota nykyistä paremmat yhteydet Kampista ja Töölöstä Pasilaan. Uusi reitti palvelee nykyistä reittiä paremmin myös yhteyksiä Töölön alueella sijaitseviin sairaaloihin. Reitti kulkee Töölössä Runeberginkatua ja Topeliuksenkatua. Matka oopperalta ja kisahallilta lähimmälle linjan 69 pysäkillä pitenee, mutta pysäkit ovat edelleen kävelyetäisyydellä.

Linja 74 liikennöi suunnitelman mukaan edelleen Hakaniemeen eikä sitä yhdistetä linjan 69 kanssa. Linjan reitti kuitenkin siirtyy kulkemaan Pihlajamäestä Kumpulaan Lahdenväylän ja Kustaa Vaasan tien kautta nykyisen Hämeentietä kulkevan reitin sijaan.

Linjan 506 reittiin ei tule muutosta Kumpulan ja Käpylän alueella, koska tarkemmassa suunnittelussa kävi ilmi, ettei kääntymistä Mäkelänkadulta Sturenkadulle saada järjestettyä riittävän sujuvaksi. Muutos kasvattaa linjan 506 liikennöintikustannuksia suunnitelmaluonnokseen nähden. Lisäkustannusten takia linjalla 506 ei todennäköisesti voida aloittaa sunnuntailiikennettä ainakaan lähivuosina. Lauantailiikenne kuitenkin voitaneen aloittaa syksyllä 2017.

Ystävällisin terveisin. Miska Peura. Joukkoliikennesuunnittelija, HSL Helsingin seudun liikenne

Kanta-Helsingin omakotiyhdistys ry:n toimialuetta ovat Koskela, Kumpula, Käpylä ja Toukola. Käpylä-Seura ry:n toimialuetta on Käpylä. Olemme tutustuneet Koillis-Helsingin uuteen linjastosuunnitelmaan ja haluamme kiinnittää suunnittelijoiden huomion seuraaviin asioihin:

- Pasilan merkitys liikenteen solmukohtana ja alueellisena keskuksena kasvaa, joten kulkuyhteyksien Koskelasta, Käpylästä, Kumpulasta ja Toukolasta Pasilaan on oltava riittävän hyvät ja tiheät kaikkina viikonpäivinä. Suunnitelmissa on esitetty sekä 69:n että 506:n poistumista Käpylästä. Tilalle tulevan 74:n tulisi tarjota vähintään nykyisten linjojen määrä yhteyksiä Pasilaan.

- Käpyläläisten ja kumpulalaisten terveystalvet ovat nykyisin Oulunkylässä. Toimivat yhteydet terveystalveluiden luokse on taattava myös jatkossa koko alueelta.

- 69:n korvautuminen 74:lla poistaa suoran yhteyden Käpylästä Oopperalle ja Kisahallille. Kisahallin ympäristö on mm. tärkeä liikuntapalveluiden keskus ja ahkerasti myös käpyläläisten käytössä.

Linjamuutosta ei tule tehdä ennen kuin ykkösen ratikan reittimuutos astuu voimaan, jotta yhteydet Kisahallin alueelle eivät heikkene. Ykkösen ratikan suunniteltua liikennöintiäikää (arkisin klo 6-19) tulisi pidentää, koska niin Kisahallissa kuin Oopperassakin käynnit ovat iltapainotteisia.

- Linjan 506 aiottu reittimuutos poistaa liikenneyhteyden Käpylän, Kumpulan ja Toukolan välillä. Näillä kaupunginosilla on paljon yhteistä, mm. kumpulalaiset lapset kulkevat 506:lla kouluun Käpylään. Jos 506:n reittimuutos toteutetaan, on luotava vaihtoehtoinen liikenneyhteys alueiden välille.

- Reitti 506:n pidennys Myllypuroon on kannatettava. Näin 506 saadaan kiinni myös metroverkkoon.

- Pitkälti 69:n korvaavan 74:n päätepysäkin sijainti Kampissa parantaa Kampin ja pitkälti myös Töölön alueiden suoraa saavutettavuutta.

Helsingissä 28.1.2015 Kanta-Helsingin omakotiyhdistyksen puolesta Tuuli Kunnas pj.

Käpylä-Seuran puolesta

Jarkko Eskola siht.

Kalevi Vuorento pj.