

## **YLEISKAAVAVISIO 2050, KÄPYLÄ-SEURAN KANNANOTTO**

Käpylä-Seura on Helsingin vanhin kaupunginosayhdistys, perustettu 1940. Seura on Helsingin kaupunginosayhdistykset ry:n (Helka), jäsen.

Kannatamme esiteltyä visiota asiallisena yleiskaavallisena esityksenä. Erittäin myönteisenä pidämme visiossa todetun asukkaiden vaikutusmahdollisuuksien lisäämisen. Tämän haluamme toteutuvan kaavoitustyötä jatkettaessa.

Positiivisena näemme raideliikenteeseen pohjautuvan näkemyksen, jossa kantakaupunkimaisuus ja kaupunkibulevardit vähentävät yksityisautoilua kaupungissa, mikä luo liikkumiseen turvallisuutta jalankulkijoille ja pyöräilijöille, sekä vahvistaa toivotusti julkista liikennettä. Moottoriteiden poistaminen laajentuneen kantakaupungin alueelta on hyvä asia.

Tuusulanbulevardin liittäminen Mäkelänkadun bulevardiin ja nykyisen Tuusulanväylän kääntäminen Veturitielle Pasilaan vähentää Käpylän läpikulkuliikennettä tuoden lisää viihtyisyyttä alueen asumisympäristöön.

Raitiotielinjan jatkaminen Mäkelänkatua pitkin Käpylän asemalle on hyvä asia, samalla tulee kuitenkin raideliikenne säilyttää Pohjolankadulla.

Yleiskaavassa viheralueiden merkitystä asukkaille tulee vahvistaa. Kaupunkipuistot, niin itä-länsi kuin etelä-pohjoinen suunnassa, tulee säilyttää mahdollisimman ehjinä kokonaisuuksina. Helsingin merellisen puistoalueen huomioiminen yleiskaavassa on myönteinen asia.

Käpylässä Taivaskallio tulee kaavoittaa nykyisenlaisena kokonaan puistoalueeksi. Sitä ei saa rikkoa alueen reunoja pirstaloivalla rakentamisella.

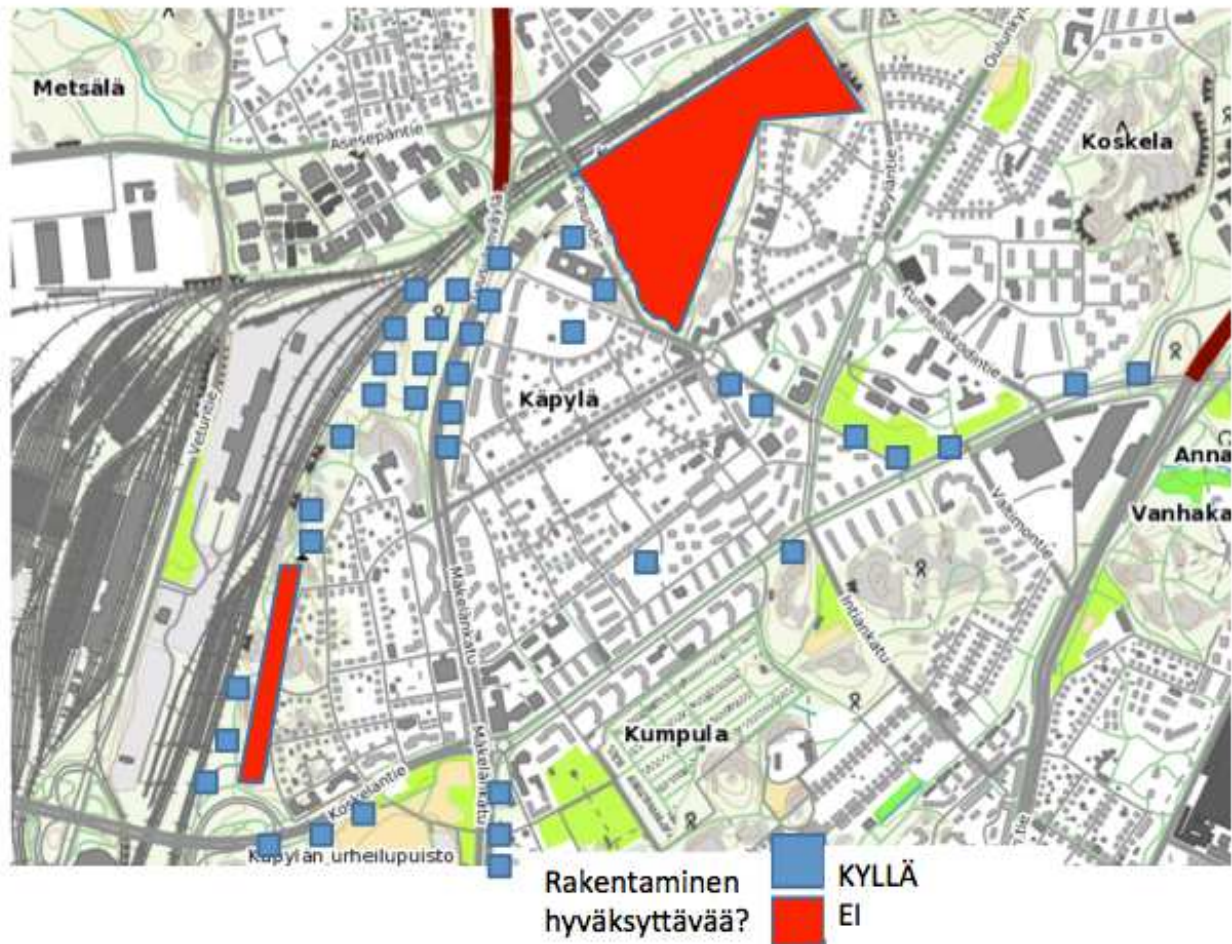
Aseman seudun kehittäminen tiiviiksi keskukseksi ja liikenteen solmukohtaksi on hyvä asia, mutta se ei saisi kiihdyttää nykyisen alueen palvelurakennetta. Lähipalvelut tulee säilyttää sanansa mukaisesti ihmisten lähellä Käpylässäkin.

Käpylän alueen kerroksellisuus tulee huomioida yleiskaavaa vahvistettaessa. Käpylässä on hyvin näkyvillä eri vuosikymmenten rakennustyylit selkeinä kokonaisuuksina. Länsi-Käpylä, Puu-Käpylä, Olympiakylä ja Kisakylä ovat aikakautensa arkkitehtuurin ja maisemasuunnittelun ehjiä kokonaisuuksia ja näin ainutlaatuisia. Täydennysrakentamista suunniteltaessa tämä tulee huomioida. Koskelan sairaala-alueen kehittämisessä tähän on jo kiinnitetty huomiota. Länsi-Käpylän osalta täydennysrakentamisessa tulee olla maltillinen ja alueen suojeluarvoja ja myös puistoalueita kunnioitava. Tältä osin aseman seudun rakentamisessa on haastetta.

On myös muistettava, että Käpylässä asuu omakoti- ja paritaloissa tällä hetkellä erittäin paljon eläkeikäisiä ihmisiä, joiden tilalle lähivuosisikymmeninä muuttaa lapsiperheitä. Tämä kasvattaa

alueen väestömäärää luontevasti ja vähentää merkittävästi lisärakentamisen tarvetta.

Alla kartta Käpylä-Seuran visiosta Käpylän alueen rakentamisesta.



31.3.2014  
Käpylä-Seura ry:n puolesta  
puolesta

Kalevi Vuorento  
puheenjohtaja