

Käpylä-seuran mielipide koskien Messukeskuksen uutta laajennusta ja asemakaavan muutosta

Messukeskuksen ja sen mahdollisella laajentamisella on merkitystä käpyläläisten elämään ja elinolosuhteisiin sikäli, että Messukeskuksen liikenne tukkii ajoittain Käpylään tuloreitit ja Länsi-Käpylään omakoti-alueen kadut täyttyvät Messukeskuksessa kävijöiden autoista. Jo nykyisin tämä on suuri ongelma, ja se tulee laajentamisen myötä vain pahenemaan.

Käpylä-seura hyväksyy Messukeskuksen laajentamisen vain seuraavin ehdoin:

- Messukeskuksen ja sen toiminnan tulee pysyä Messukeskuksen omalla tontilla 17040/3.
- Käpylään liikuntapuiston puolelle ei saa sallia Messukeskuksen pysäköintiä.
- Edellisen asemakaavan muutoksen mukainen istutusvyöhyke Messukeskuksen tontin itärajalle on toteutettava aukottomasti siten, ettei Messukeskuksen puolelta enää ole mahdollista ajaa autolla Käpylään liikuntapuistoon.
- Messukeskuksen laajennus tulisi suunnitella niin pieneksi, ettei se enää osaltaan lisää pysäköintitarvetta yli tontin rajojen.
- Messukeskuksen pysäköintilaitosta ei saa laajentaa Käpylään liikuntapuiston puolelle.

Käpylä-seura katsoo myös, että Hakamäentien lisärakentamisen yhteydessä olisi Kumpulan tunneli rakennettava. Muuten uudelta Hakamäentieltä purkautuu koko liikenne Käpylään pääkaduille Koskelantielle ja Mäkelänkadulle, jotka ovat asuntokatuja. Liikennemäärät Koskelantiellä ja Mäkelänkadulla ovat jo nykyisin niin suuret, että ympäristöhaittoja melun, saasteiden ja pakokaasujen muodossa asukkaille aiheutuu liian paljon. Hakamäentietä ei saa toteuttaa, ellei näitä ympäristöhaittoja samalla poisteta.