

Käpylä-Seuran kannanotto Tuusulanväylän bulevardisointiin – Lausunto 6.3.2020

Kun Tuusulanväylän alkupää nyt nähtävästi bulevardisoidaan, tulee Mäkelänkadun lehmusbulevardia jatkaa niin, että puille jää riittävän leveä nurmetettu maakaistale juuriston elintilaksi.

Uusien risteävien katujen tulisi olla myös bulevardeja, jotka toimisivat ekologisina käytävinä kasveille, hyönteisille ja linnuille. Näin toteutuisi myös maisemallinen yhdenmukaisuus vanhaan rakennuskantaan ja maisemaan nähden.

Uuden rakennuskannan tulee perustua puurakentamiseen sekä uusiutuvan energian ja maalämpötekniikan käyttöön.

Rakentamista varten tulisi järjestää kansainvälinen suunnittelukilpailu.

Erityisenä huolenaiheena käpyläläisillä on Käpylän asemanseudun rakennussuunnitelma joukkoliikenteen solmukohdaksi. Liikenteen siellä tulee olla sujuvaa kaikkien liikennemuotojen osalta. Myös riittävät paikoitustilat ja melusuojaus olisi otettava huomioon. Aseman läheisyyteen ei pidä rakentaa enää mitään uusia asuinrakennuksia.

Taivaskallion radanpuoleinen alue sekä Panuntiehen rajoittuva reuna Pekka Jokipaltion tielle asti on säilytettävä kokonaan rakentamattomana, kuten Käpylä-Seura ja kaikki lähialueen asukkaat ja asukasyhdistykset ovat jo vuosikymmeniä vaatineet.

Louhenpuistoa ei saa tuhota miltään osin, se on tarpeellinen henkireikä kaikille lähialueille ja toimii myös melusuojana.

Joukkoliikenteen pysäkkejä tulee olla riittävän tiheässä ja niiden tulee olla sateelta suojatut.

Kevyen liikenteen väylien merkintöjen tulee olla selkeät vaaratilanteiden välttämiseksi. Pyöräily- ja jalankulkuväylät voisivat myös olla osittain katettuja.

Muilta osin Käpylä-Seura yhtyy Metsälä-Seuran esitykseen.