



KÄPYLÄ-SEURA RY
Helsingin vanhin kaupunginosayhdistys
Joukolantie 16 as. 2 Helsinki 61

Helsingin kaupunginhallitukselle

Aloite raitiovaunujen 1 ja 1A muuttamiseksi kulttuuri- ja matkailuvaltiksi

Käpylä-Seura on yksimielisesti tehnyt päätöksen seuraavan aloitteen esittämisestä:

Pyydämme ystävällisesti kaupunginhallitusta ryhtymään pikaisesti toimenpiteisiin, jotta raitiovaunut 1 ja 1 A muutettaisiin pääkaupungin asukkaita ja myös tänne tulevia turisteja palveleviksi matkailuvalteiksi Helsingin kaupungille.

Perustelut: Jo niiden nykyisen reitin varrella sijaitsee erittäin monta merkittävää pääkaupungin nähtävyyttä ja turistikohdetta, mm.

Tehtaankatu kirkkoineen ja lähetystöineen,

Kauppatori, josta laivayhteys Suomenlinnaan ja risteilyille, ja upeat sitä ympäröivät rakennukset (Kaupungintalo, Presidentinlinna, Uspenskin katedraali ym.) ja patsaat (Havis Amanda, Keisarinna kivi), samoin Senaatintori (ja sen ympärillä olevat yliopisto, Sederholmin talo, valtioneuvosto, Suurkirkko, Aleksanteri II:n patsas, yliopistomuseo jne.),

Suomen Pankki, Säätytalo, Teatteri Jurkka, Kasvitieteellinen museo ja Kaisaniemen puisto, Pitkäsilta, Hakaniemen tori ja halli, ympyrätalo, kaupunginteatteri, Karhupuisto, Kallion kirkko ja paloasema, Brahen kenttä, työväenopisto, Kulttuuritalo, Työväenasuntomuseo, Vallilan makasiinit, Mäkelänrinteen uimahalli, Velodromi, Käpylän urheilupuisto luistinratoineen, Olympia- ja Kisakylät, Käärmetalo, Puu-Käpylä monine arkkitehtuurisine harvinaisuuksineen, ja nykyisellä pääteasemalla sijaitseva Park -hotelli, joka on Opettajien ammattijärjestön omistama ja siksi majoittaa turistien lisäksi mm. kaikkialta Suomesta opettajia, joita tällainen kulttuuriraitiovaunu palvelisi erinomaisesti, Taivaskallio - Helsingin korkein luonnonpuisto, Karjala-talo ja lukuisat muut sekä paikallisia että matkailijoita kiinnostavat nähtävyydet ja käyntikohteet.

Laivalla Helsinkiin saapuville turisteille raitiovaunut 1 ja 1A tarjoavat loistavan, edullisen ja todella kattavan Helsinki -kierroksen aivan satamien lähietäisyydeltä.

Vuorovälit

Viime aikaisten vuorojen supistusten sijaan vuoroja pitää siksä lisätä myös lauantaiksi ja sunnuntaiksi, jotka ovat erityisesti matkailun kannalta merkittäviä käyttöpäiviä.

Reitin varrella asuvillekin yhteydet Kauppa- ja Hakaniementorille myös viikonloppuisin ovat erittäin tärkeitä.

Kuulutukset

Jotta matkustajat oppisivat tuntemaan ne monet nähtävyydet, joita ykkösen reitteihin sisältyy, vaunuihin pitää saada myös kuulutukset, ja sinne voisi ideoida muitakin matkailuvaltteja meidän kaikkien pääkaupunkilaisten ja tänne käymään tulevien iloksi ja hyödyksi.

Linjan jatkaminen

Mielestämme ykkösen linjaa pitäisi suunnitella myös jatkettavaksi siten, että Pohjolan aukiolta reitti kulkisi Pohjolankatua edelleen Käpyläntielle ja kääntyisi vasta Oulunkylän aseman kohdalta palaamaan Oulunkyläntietä ja edelleen Käpyläntien kautta Koskelantietä pitkin Mäkelänkadulle.

Näin saataisiin erinomaiset (vaihto)yhteydet sekä poikittaisliikenteeseen että juniin. Myös Taivaskallion juurella olevan ammattikoulun, Koskelan sairaalan ja apteekin kävijät sekä Koskelan kolmion ja Olympia- ja Kisakylän asukkaat pääsisivät täten raitiovaunureitin varrelle ja toisivat paljon uusia vakituisia matkustajia.

Ystävällisin terveisin ja mielellään yhteistyötä ja kaikkea tarvittavaa apua loistavan idean edelleen kehittämiseksi tarjoten

Käpylässä, 18. toukokuuta 2004
Eero Penttinen
puheenjohtaja
Joukolant. 16 as. 2
00610 Helsinki
p. 0400 438455

Tintti Karppinen
hallituksen ympäristökomitean edustaja
Väinölänk. 8 B
00610 Helsinki
p. 794 763 tintti.karppinen@welho.com