

### **Aloite Pohjolankadun läpiajon vähentämiseksi ja jalankulkijoiden turvallisuuden parantamiseksi**

Käpylä-Seura ry on pitkään seurannut huolestuneena Käpylän sydämessä sijaitsevan Pohjolankadun liikenteen kehittymistä huonompaan suuntaan. Suurimmat ongelmat ovat (1) sallitun ajonopeuden jatkuvat ylitykset ja (2) katua pitkin kulkeva raskaan liikenteen läpiajo.

(1) Pohjolankadulla on 30 kilometrin nopeusrajoitus, jota rikotaan varsin taajaan. Ylinopeudet vaarantavat erityisesti tien koulumatkallaan ylittävien pienimpien lasten turvallisuuden, ja kadulla onkin tapahtunut useita läheltä piti -tilanteita.

(2) Raskas liikenne käyttää edelleen Pohjolankatua läpiajoreittinään. Koska katu on aikanaan rakennettu suomaaiseen maastoon, raskas liikenne saa sen ja ympäröivät maa-alueet tärähtelemään varsin selvästi. Tärinästä kärsivät erityisesti kadun varressa sijaitsevat, aikanaan puupaaluille perustetut talot. Pohjaveden tason aikojen saatossa laskettua, on puupaalujen kunto huonontunut, eivätkä ne kestä ylimääräistä räsitusta.

#### **Käpylä-Seura esittää, että kaupungin liikenne- ja katusuunnittelu ryhtyisi pikaisesti seuraaviin toimiin:**

1. Nopeusnäyttöjen asentaminen molemmin puolin Pohjolankatu ainakin pariin eri kohtaan.
2. Tasa-arvoisesta risteyksestä kertovien liikennemerkkien lisääminen ennen jokaista Pohjolankatua risteävää katua.
3. Raskaan liikenteen läpiajokielto Pohjolankadulle välille Käpylänaukio – Pohjolanaukio.
4. Sopiminen Helsingin poliisin kanssa kadun nopeuksien nykyistä tiheimmästä valvomisesta ja ylinopeuksia valvovien kameroiden asentamisesta.
5. Selvitystyö siitä, voidaanko Pohjolankadulle rakentaa lyhyitä kavennuksia esimerkiksi ennen suojateitä tai niiden yhteyteen.

Helsinki 4.10.2022

#### **Käpylä-Seura ry**

Kai Ovaskainen  
puheenjohtaja  
[kai.ovaskainen@gmail.com](mailto:kai.ovaskainen@gmail.com)  
050 388 3842