

## Muita katuhankkeen ongelmia

- Metrolla pääsee Otaniemestä Sörnäisiin vuonna 2013, kuka silloin enää käyttää hidasta "tiedelinjaa" kampusten välillä?
- Raidejokeria eli pikaraitiotietä Viikistä Otaniemeen suunnitellaan parhaillaan
- Isonniitynkatu, sen talot sekä Kättilöopisto eivät kestä enempää liikennettä
- Bussien lisäksi kadulla sallittaisiin huoltoajo
- Kadusta on tarkoitus tehdä yksikaistainen, joten kasvitieteellinen puutarha, hyötykasviyhdistyksen viljelypalstat ja kadun vieressä sijaitsevan päiväkodin lapset altistuvat pienhiukkaspäästöille 50 kertaa päivässä, kun bussi odottaa puomin takana tyhjäkäynnillä, että vastaantuleva bussi korröttelee niityn halki
- Jos liikenteenohjaus pettää ja bussit tai huoltoajoneuvot kohtaavatkin kadulla, niiden on tarkoitus väistää toisiaan jalkakäytävälle

## Kyllä JOUKKOliikenteelle

Kumpulanmäen bussiyhteyksiä voidaan parantaa niinkin, että kevyen liikenteen reitit ja suosittu vieraheralue säästyvät.

Kumpulalaisilla vielä vihreyttä riittää omissakin nurkissa, mutta laaksossa ja sen keitaassa Isonniityllä kävelee, pyöräilee ja luonnosta nautiskelee myös käpyläläisiä, pasilalaisia, vallilalaisia, arabianrantalaisia sekä kauempaa tulevia. Myös Kumpulanmäellä työskenteleviä ja opiskeleviä!

Tätä tuhansien helsinkiläisten kulkureittiä ja henkireikää kaupungin johto on ottamassa "joukkoliikenteen" käyttöön. Todellisuudessa Pietari Kalmin katu olisi vain RYHMÄliikennekatu osalle Kumpulanmäellä käyviä.

Muita se ei voisi palvella koskaan, sillä kenenkään muun ei kannattaisi mäen kautta kiertää.

Siksi mäellä käyvien tarpeisiin tulee vastata niin, että ei loukata kakkien muiden etua!

## Ota yhteyttä päättäjiin ja kerro mielipiteesi:

### KAUPUNGINJOHTAJA

*jussi.pajunen@hel.fi*

### APULAIKAUPUNGINJOHTAJA

*hannu.penttila@hel.fi*

### KAUPUNGINHALLITUS

Kokoomus:

*suvi.rhntniemi@nls.fi* (pj)

*juha.hakola@eduskunta.fi*

*tatu.rauhamaki@ymparisto.fi*

*laura.raty@helsinki.fi*

*ulla.urho@kolumbus.fi*

Vihreät:

*mari.puoskari@vihreat.fi* (2. varapj.)

*elina.moisio@iki.fi*

*ville.ylikahri@gmail.com*

*minerva.krohn@gmail.com*

SDP:

*arto.bryggare@valtuusto.hel.fi*

*tarja.kantola@pam.fi*

*osku.pajamaki@optipari.fi*

Vasemmistoliitto:

*outi.ojala@pp1.inet.fi*

RKP:

*jan@oker-blom.com*

Keskusta:

*terhi@peltokorpi.net*

### KAUPUNKISUUNNITTELU-

### LAUTAKUNTA

Kokoomus:

*risto.rautava@elisanet.fi* (pj)

*lasse.mannisto@bolder.fi*

*elina.palmroth-leino@*

*kolumbus.fi*, puh. 050 547 6441

Vihreät:

*osmo@soininvaara.fi* (varapj)

*mari.holopainen@vihreat.fi*

SDP:

*matti.niemi@gmail.com*

puh. 045 679 1717

*heli@helipuura.net*

puh. 050 525 2673

Vasemmistoliitto:

*silvia.modig@gmail.com*

RKP:

*stefan.johansson@alkuasunnot.*

*fi*, puh. 044 208 5353

Kaupunginhallituksen edustaja:

Ville Kopra, SDP

(varaedustaja: Arto Bryggare,

SDP)

erikois-  
kumposti

Helsingin  
Kumpulan  
kaupunginosalehti

1/09

3.3.2009

# KATUKAPINA!

Päätös rakentaa Pietari Kalmin katu Kumpulan kartanon laakson poikki on tehty erittäin poikkeuksellisella tavalla. Vastavalittu kaupunginhallitus pantiin 2.2.2009 päättämään asiasta, joka ei edes ollut kokouksen esityslistalla. Kaupunkisuunnitteluvirasto ja -lautakunta olivat yksimielisesti hylänneet hankkeen jo vuonna 2006.

Uusi katu EI ole joukkoliikennekatu – se palvelee vain pientä osaa YHDEN bussilinjan käyttäjästä! Lisäksi se muun muassa:

- on Helsingin yleiskaavan vastainen
- katkaisee tuhansien kaupunkilaisten jalankulku- ja pyöräilyreitit
- pilaa 20 vuoden aikana vaivalla rakennetun upean viheralueen
- tuhoaa vuosisataisen Kumpulan kartanon kulttuurimaiseman
- on houkutteleva väylä kaikille autoille. Poliisikin toteaa, että läpiajokieltoja ei pystytä valvomaan
- tukkii lopullisesti Kättilöopiston viereisen katu- ja pysäköintialueen
- maksaa miljoonia

Ja ennen kaikkea: **KAIKKI TÄMÄ AIVAN TURHAAN!**

# LAAKSON VALTAUS

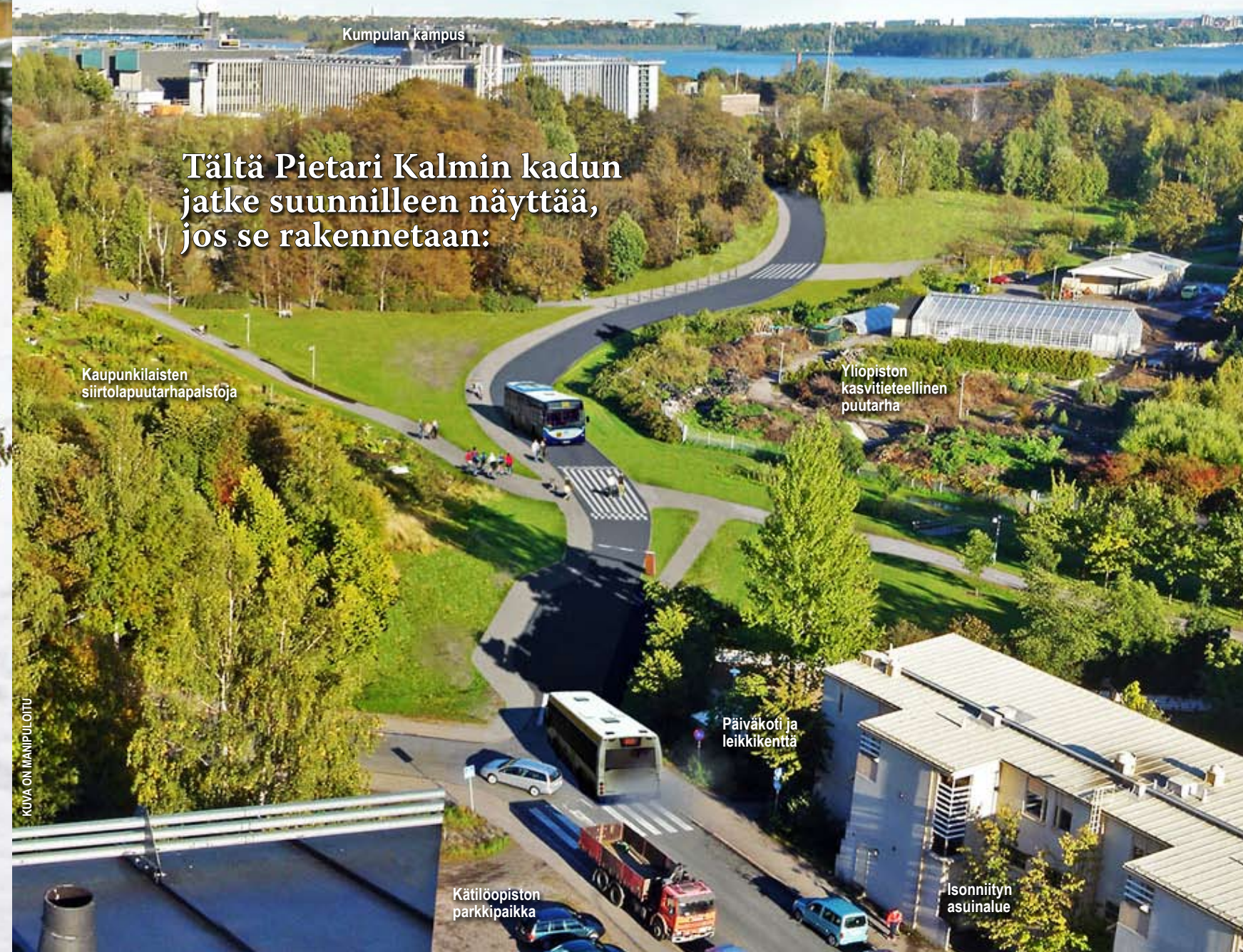
Mielenilmaus  
Kumpulan kartanomiljööön  
säilyttämiseksi autottomana

suunnitellun  
bussikadun paikalla

**tiistaina 10.3. klo 17–18**

**SAAVU PAIKALLE JA  
OTA YSTÄVÄT MUKAAN!**

Järjestäjät: Kumpula-seura ry. ja Kumpula-Toukola Kylätilyyhdistys ry.



Tältä Pietari Kalmin kadun  
jatke suunnilleen näyttää,  
jos se rakennetaan:

KUVA ON MANIPULOITU

