

SAMFUNDET GUMTÄKT HAR TILL NYLANDS ELY-CENTRAL LÄMNAT IN EN PROPOSITION OM SKYDDANDET AV GUMTÄKT GÅRD MED STÖD AV SPECIALLAG

Samfundet Gumtäkt rf framför till Nylands närings-, trafik- och miljöcentral att de i stadsdelarna Vallgård och Gumtäkt belägna områden (delar av dalen där Gumtäkt gård ligger) skall skyddas med stöd av lagen om skyddande av byggnadsarvet (LaRS, 498/2010) som trädde i kraft år 2010.

Samfundet anser att det finns speciella skäl till skyddande av området just nu p.g.a. den nuvarande situationen i stadsplaneringen. Som bäst planläggs Vallgårdsdalens gamla hamnspår till kollektivtrafikväg vilken skulle förstöra två kulturhistoriskt betydelsefulla trädgårdsområden (Gumtäkts botaniska trädgårds och Vallgårds koloniträdgårds) landskaps- och rekreationsvärden. Motstridigt är att stadsplaneringskontoret samtidigt har framfört att Vallgårds koloniträdgård bör bevaras genom planläggning. Kollektivtrafikvägen skulle utgöra en risk också för detta ändamål.

Samfundet påminner att i landskapsplanen har området föreslagits bli ett grönstråk redan i 2002 års generalplan för Helsingfors och i generalplanen för år 2002 har området betecknats som regional stadspark som "utvecklas till en mötesplats och mångsidig verksamhets-, kultur- och naturmiljö...". Samfundet anser att en kollektivtrafikväg inte lämpar sig för det här konceptet.

Samfundet Gumtäkt framförde redan våren 2010 till stadsplaneringskontoret och stadsplaneringsnämnden i sitt ställningstagande att man skulle utarbeta en skyddande stadsplan för Gumtäkt gård där behovet av en trafikled skulle granskas enbart ur den synvinkel att området skyddas och ur kulturhistorisk och landskapsmässig synvinkel.

Eftersom stadsplaneringskontoret trots allt envist fört planen av kollektivtrafikvägen framåt befarar samfundet att möjligheten att skydda detta värdefulla kultur- och rekreationsområde nu förloras. Därför anser samfundet det vara nödvändigt att nu åberopa lagen om skyddande av byggnadsarvet.

Gumtäktsbon arkitekt Olli Hakanen har den 27.7.2011 till stadsstyrelsen gjort en alternativ plan om en led som löper genom dalen och där den gamla hamnbanan omvandlas till en trafikled för lätttrafik. Idén är att leden kan förenas med lätttrafikleden Bana som planerats i centrums järnvägsravin. Samfundet Gumtäkt påminner att om det här alternativa förslaget förverkligas är det möjligt att utnyttja bergstunneln som går under Backasbrinken så att man Helsingfors Design -huvudstaden till ära kan förse tunneln med ljuskonstverk år 2012.

Öppnandet av en trygg, snabb och upplevelserik cykel-farled från nordöstra stadsdelen till centrum (och därifrån västerut) befrämjar även cykelåkning enligt stadens strategi.

Tilläggsuppgifter: