

# Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti kaavaehdotuksesta

Helsingin kaupunkisuunnittelulautakunta päätti 10.11.2015 Helsingin yleiskaavaehdotuksesta. Kaupunkisuunnitteluviraston valmistelema yleiskaava on pitkän aikavälin maankäytön suunnitelma, jolla ohjataan kaupungin yhdyskuntarakenteen kehittämistä.

Lautakunnan ehdotuksessa varaudutaan Helsingin kasvuun noin 865 000 asukkaan kaupungiksi vuoteen 2050 mennessä. Kaavassa mahdollistetaan myös vähintään 170 000 uuden työpaikan sijoittuminen Helsinkiin.

Tulevasta rakentamisesta noin kolmannes on

täydennysrakentamista, joka sijoitetaan erityisesti raideliikenteen solmu-kohtiin. Kolmannes sijoituu uusille rakentamisalueille, kuten Malmin lentokentälle, ja kolmannes kaupunkibulevardien varsille laajenevaan kantakaupunkiin.

Kaupunkibulevardien mahdollinen toteuttaminen aloitetaan koh-

teista, jotka ovat taloudellisesti kannattavimpia ja liikenteellisesti toimivimpia. Lisäksi ennen toteuttamista selvitetään, miten rakentaminen bulevardien varrelle voidaan toteuttaa niin, etteivät liikenteen melu ja päästöt aiheuta asumiselle haittaa.

[www.yleiskaava.fi](http://www.yleiskaava.fi)

**Keskusta-alueet on merkitty yleiskaavaan punaisella ja oranssilla. Pikaraitiotiet on merkitty viivalla, jossa on poikkiviivoja. Näitä ovat mm. Raidejokeri, Jokeri 2 ja Tuusulan kaupunkibulevardia pitkin tulevaisuudessa kulkeva pikaraitiotie. Pyöräilybaanat näkyvät keltaisella pisteiviivalla.**



## Käpylän asemasta vetovoimainen solmukohta



**Tuusulanväylä muutetaan kaupunkibulevardiksi ja sen liikenne on tarkoitus kääntää Käpylän aseman kohdalla kohti Veturitietä ja Keski-Pasilaa. Lisäksi Käpylän aseman seudusta kehittynee runkobussiyhteyksien pääteasema, jonne keskittyy uusia palveluja suurten asiakasvirtojen äärelle.**

## Kaupunkibulevardit ja Jokerit tiivistävät kaupunkia

Yleiskaavan valmistelussa keskeisenä ideana on ollut kantakaupungin laajentaminen muuttamalla moottoritiemäisiä sisääntuloväyliä urbaaneiksi pääkaduiksi eli kaupunkibulevardeiksi. Lautakunnan ehdotuksen mukaan kaupunkibulevardien mahdollinen toteuttaminen aloitetaan kohteista, jotka ovat taloudellises-

ti kannattavimpia ja liikenteellisesti toimivimpia. Lisäksi ennen niiden toteuttamista selvitetään, miten rakentaminen bulevardien varrelle voidaan toteuttaa niin, etteivät liikenteen melu ja päästöt aiheuta asumiselle haittaa.

Toimiakseen bulevardisointi edellyttää liikennejärjestelmän kehittämistä. Yleiskaavassa esi-

tetään esimerkiksi koko kaupungin kattavaa laajaa pikaraitiotieverkkoa. Maunulan osalta tämä tarkoittaa Raidejokeria, Jokeri 2:n muuttamista pikaraitiotieksi ja Tuusulan kaupunkibulevardin kautta kulkevaa pikaraitiotietä.

Uusi yleiskaava edistää kestäviä liikkumismuotoja eli kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä.

## Suursuolle valmistui kolme pienkerrostaloa



**Mesta Oy:n rakennuttamat ja arkkitehti Kirsti Sivénin suunnitellut pienkerrostalot ovat valmistuneet Suursuolle mäenrinteeseen. Asuntoja niissä on 18 kpl. Uudet maunulalaiset ovat jo muuttaneet sisälle.**

## Voit vaikuttaa yleiskaavaehdotukseen

Helsingin uusi yleiskaavaehdotus on nähtävillä **27.11.2015–29.1.2016**. Yleiskaavasta pääsee keskustelemaan suunnittelijan kanssa Laiturilla (Narikkatorilla) tiistaisin 8.12., 15.12., 12.1., 19.1.

ja 26.1. klo 16–18. Kaavaehdotus on julkisesti nähtävillä – Virka Infossa (kaupungintalolla, Pohjoisesplanadi 11–13) – info- ja näyttelytila Laiturilla (os. Narinkka 2) sekä netissä: [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat) ja [\[kaava.fi/\]\(http://kaava.fi/\) yleiskaava/aineistot Yleiskaavaehdotuksesta voi tehdä kirjallisen muistutuksen, joka osoitetaan kaupunkisuunnittelulautakunnalle.](http://www.yleis-</a></p>
</div>
<div data-bbox=)