

HSL

Linjastosuunnitelmat / Koillis-Helsingin linjastosuunnitelma

Asia: Lausunto Koillis-Helsingin linjastosuunnitelman luonnokseen

Olemme jossakin määrin hämmentyneinä tarkastelleet esiin tulleita suunnitelmaluonnoksia muuttaa omaa toiminta-alueitamme Pukinmäkeä koskevat bussiliikenteen toimivat linjaratkaisut. Parin viime vuosikymmenen kuluessa pukinmäkeläiset ja myös tapaninvainiolaiset ovat saaneet monin kirjelmin, pyynnöin ja toivomuksin, pienin yksityiskohtien hiomisten ja muutosten jälkeen bussien linjastot sellaiseen muotoon, että julkisilla liikennevälineillä on alkanut tuntua mahdolliselta, jopa miellyttävältä matkustaa kaupunginosastamme joka suuntaan ja myös kaikkialta tänne. Moni alkaa jo muistaa tarvitsemiensa bussien reitit, mikä ainakin eräin osin helpottaa elämää ja liikkumista.

Poikittaisliikenne idän ja lännen suuntaan on parantunut huomattavasti. Täällä on myös pitkiä bussireittejä, jotka sekä mahdollistavat vaihdot asemalta junaan että matkat myös edelleen sellaisiin kohteisiin, kaupunginosaan, jotka eivät sijaitse radan varrella.

Esimerkiksi bussilinjalla 69 pääsee Pukinmäestä nyt suoraan paitsi ihan keskustaan niin myös Oulunkylään, Käpylään, Töölöönkin. Vastaavasti bussilla 72 pääsee keskustaan Tapanilasta asti muun muassa Vallilan, Sörnäisten ja Hakaniemen kautta. Niihinkin joskus tie vie. Näiden kahden pitkän linjan lopettaminen merkitsisi todellista mullistusta julkisen joukkoliikenteen kehityksessä Pukinmäen näkökulmasta. Väestön ikääntymiseen liittyvä perustieto on myös, että kulkuvälineen vaihto kesken matkan tai useat vaihdot eivät ihan kaikilta näppärästi suju, eivät myöskään junaan nousut. Sama koskee lastenvaunujen kanssa liikkuvia.

Nyt uusia suunnitelmia näyttää ohjaavan päällimmäisenä halu saada mahdollisimman paljon liikennettä sujumaan joko Malmin aluekeskuksen suuntaan tai ainakin sen kautta. Se tuntuu korostuvan useimpien linjamuutosten perustelussa, mutta tapaninvainiolaisten tai pukinmäkeläisten ensisijainen tavoite ei ole päästä Malmille tai Malmin kautta Pukinmäkeen. Kaikki eivät suinkaan halua päästä ”Tapaninvainiosta Malmin palveluihin”. On muitakin syitä liikkua julkisilla kulkuvälineillä paikasta toiseen kuin päästä poikkeamaan Malmilla tai Puistolassa. Tapaninvainiolaisten postitoimipaikka on Pukinmäessä ja koululaisetkin käyttävät bussia 72.

Etäisyydet pysäkeille näyttävät kasvavan hankaliksi esimerkiksi Pukinmäenkaaren ja aseman välisellä osuudella bussiliikenteen siirtymisen takia. Ruuhkalinja 71 V on monille mahdollistanut joustavan yhteyden Pihlajamäkeen ja Viikin suuntaan. Luonnostekstien perusteella vaikuttaa siltä, että tämän linjan poistamisella ja samalla bussilinjan 71 reitin pidentämisellä helpottuu jälleen pääsy Malmille eräistä kantakaupungin osista. Sekään ei tässä suunnitelma- vaiheessa erityisesti kohota pukinmäkeläisten tai tapaninvainiolaisten odotuksia. Jäämmekin odottamaan rakentavia kehittämissuunnitelmia.

Pukinmäki-seura - Bocksbacka-sällskapet ry

Kauko Koskinen
puheenjohtaja

Tero Tuomisto
sihteeri