

30.9.2023 Kannanotto Helsingin kaupungille

Aihe: Roihuvuori-Tammisalo liikenteen turvallisuusselvityksestä

Lähetetty: lauantai 30. syyskuuta 2023

Hyvä Helsingin liikennesuunnittelu

Roihuvuori-seura ry:llä on tällaisia havaintoja selvityksestä:

Nopeusrajoituksista: Roihuvuorentien eteläpään rajoitus on hyvä laskea 30 km/h -tasoon. Tieosa sijaitsee alueella jossa on mm. kaksi koulua, liikuntapuisto ja kirjasto ja niiden myötä runsaasti lasten kevyttä liikennettä.

Liikennemääristä: Roihuvuorentien KAVL on jopa 6000 ajan/vrk. Paikallisten asukkaiden liikkuminen ei selitä noin suurta ajoneuvomäärää. Silmämääräisesti on havaittavissa että etenkin iltapäivän ruuhka-aikaan kadulla on runsaasti läpiajoo. Toivomme että läpiajoo hillitään. Se saattaa vaatia liiketeen tarkastelua myös Kauppakartanonkadun ja Marjaniementien suunnalla. 30 km/h rajoitus Marjaniemen/Tulisuontielle Kauppakartanonkadusta alkaen auttaisi hyvinkin.

Jalankulusta: Tulisuontiellä ja Roihuvuorentiellä on useita bussipysäkkejä joiden kohdalla katua ei ole levennetty. Hyvä niin koska järjestely hillitsee läpiajoo. Valitettavasti henkilöautoilijat eivät malta odottaa bussin lähtöä vaan ohittavat sen monesti vasenta kaistaa. Uhka on että etenkin lapset ja nuoret ylittävät kadun samaan aikaan bussin edestä jolloin syntyy vakavan onnettomuuden riski. Riski voidaan poistaa sijoittamalla pysäkit keskisaarekkeiden kohdalle.

Roihuvuorentien sekä Abraham Wetterin tien liikennevalot toimivat vanhanaikaisesti ja jopa lisäävät onnettomuuksien mahdollisuutta. Valoissa on jalankulkijoille painonappi jonka pitäisi vaihtaa valo heti vihreäksi. Näin ei käy vaan vihreää jalankulkuvaloa joudutaan Roihuvuorentiellä odottamaan pitkään vaikka yhtään autoa ei olisi lähestymässä risteystä. Etenkään nuoret eivät malta odottaa valon vaihtumista. Valo-ohjatut risteykset on hyvä korvata korotetuilla suojateilla joissa keskisaarekkeet. Yhdessä 30 km/h rajoituksen kanssa ne ovat turvallinen ja joustava ratkaisu.

Pyöräliikenteestä: Käsittääksemme kaupunki suunnittelee Roihuvuorentien kummallekin puolelle yksisuuntaisia pyöräteitä. Suosittelemme kaksisuuntaista pyörätietä Roihuvuorentien itäpuolelle. Ratkaisu säästää katutilaa, on paikallisille asukkaille joustavampi eikä vaadi lumisateiden jälkeistä kevyen liikenteen väylän pikahoitoa kuin kadun toiselta puolelta.

Annan mielelläni lisätietoja aiheesta.

Ystävällisin terveisin Roihuvuori-seuran puolesta

Kari Hiltunen