

Helsingin kaupunki, kirjaamo

helsinki.kirjaamo@hel.fi

MIELIPIIDE PUISTOLAN ASEMANSEUDUN MONITOIMITALOJEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMASTA

Tapulikaupunki-Seura ry, jäljempänä myös Seura, esittää mielipiteenään osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta (OAS) sekä valmisteluaineistosta seuraavan.

Osallisuus

Seura on saanut valmisteluaineiston postissa hyvissä ajoin, jota tervehdimme tyytyväisyydellä.

Suunnitelmat ovat olleet verkossa nähtävillä. Sen lisäksi suunnitelmia on esitelty 5.5. Uutta Koillis-Helsinkiä -tilaisuudessa, mutta vain noin kahden minuutin ajan. Ajan lyhyiden vuoksi kaava-asian esittely jäi liian pintapuoliseksi.

Korona-ajan jälkeen osallisuuden toteuttamisessa tulee palata ns. normaaliaikaan ja käyttää monipuolisia osallisuusmuotoja. Esimerkiksi syksyllä nähtäville tulevat Tapulikaupungin ja Puistolalan asemanseudun suunnitteluperiaatteet ovat koko alueelle erityisen merkittävät ja ne vaikuttavat tuhansien asukkaiden arkeen. Asukkailla on tärkeää paikallistietoa ja -näkemystä. Tämän vuoksi suunnitteluperiaatteista täytyy järjestää asukastilaisuus, jossa on esillä vain tämä asia. Kirjallinen aineisto on laitettava kaupungin verkkosivujen lisäksi nähtäville Tapulikaupungin kirjastoon.

Muualla Helsingissä on järjestetty kaava-asioissa mm. kaavakävelyjä ja ennakkokyselyjä. Tapulikaupunki-Seura kannustaa niiden käyttämiseen myös Tapulikaupunkia koskevissa asemakaava-asioissa.

Kaava-alueen laajuus

Tapulikaupungissa suunnittelualue käsittää Maatullin koulun tontin lisäksi mm. Tapulin leikkipuiston, päiväkotin Pikkuprinssin tontin ja osan Ajurinpuistoa. Alue on selvästi suurempi kuin koulun arkkitehtuurikilpailun suunnittelualue ja vaikuttaa liian suurelta. Tarvitaan perusteluja näin laajalle suunnittelualueelle.

Maatullin koulu ja Leikkipuisto Tapuli

Seura korostaa, että myös tällä kaava-alueella täytyy säilyä maankäyttö- ja rakennuslain edellyttämä määrä puistoja ja lähivirkistysalueita. Erityisesti korostamme tarvetta vapaalle virkistysalueelle, joka ei edellytä esimerkiksi urheiluseuran jäsenyyttä.

Maatullinkoulun ja päiväkotin Pikkuprinssin välissä oleva, Maatullinkujalta kohti Tapulin urheilupuistoa johtava vihersormi on turvattava. Se on keskeinen kevyenliikenteenväylä, jota kuljetaan niin jalkaisin kuin pyörälläkin. Alueella on talvisin kaupungin tekemät hiihtoladut, joita asukkaat ja Maatullinkoulukin hyödyntävät. Kumpareet toimivat talvella pulkkamäkinä ja muun osan vuotta leikkipaikkoina.

Koulun henkilöstölle on oltava riittävästi pysäköintitilaa, ja pysäköinti on saatava mahtumaan koulun tontille.

Luonnospiirustukset uudesta koulusta herättävät kysymyksen, miten uuden koulun sisäpihan lumityöt tehdään.

OAS:n mukaan Leikkipuisto Tapulin ulkoalueita ja sisätiloja suunnitellaan osana monitoimitalohanketta. Miksi näin, sillä viime vuonna alkanut leikkipuisto Tapulin peruskorjaus on juuri valmistumassa? Miksi leikkipuisto ja sen sisätilat olisivat erillään toisistaan?

Seura pitää tärkeänä, että koululle tulee tiloja myös asukkaiden ilta- ja viikonloppukäyttöön. Alueelta puuttuu tilat erilaisille kokouksille ja asukastilaisuuksille.

Suuntimopuisto

Kaavoitusprosessi on Suuntimopuiston osalta poikkeuksellinen. Erittäin suuri rakennus on jo harjakorkeudessa, kun kaavoitus käynnistyy. Jatkovalmistelun kannalta on tärkeää tietää, mikä on Suuntimopuiston koulurakennuksen pysyvä käyttötarkoitus. Onko rakennukseen tarkoitettu sijoittaa Puistolantien koulu? Koulurakennusten määrä kasvaa Suuntimopuiston rakennuksen myötä. Lakkautetaanko Puistolantien koulu ja Nurkan koulu?

Suuntimopuiston osalta kartalla ei näytä olevan henkilökunnan pysäköintipaikkoja, vaikka Maatullin koulun henkilökunta on pysäköinyt koulun viereen noin 20 autoa. Lisäksi päiväkotin Mintun henkilöstö on pysäköinyt päiväkodin viereiselle pysäköintialueelle muutamia autoja.

Suuntimopuiston koulun rakentamisen vuoksi alueella ei ole enää mahdollista harjoittaa monia aiempia toimintoja. Kiertävät sirkukset eivät enää mahdu alueelle. Pulkkamäki ja nuorten piknikpaikka katoavat. Puistojumppa on siirrettävä uuteen paikkaan. Onko näiden asioiden vaikutukset otettu huomioon?

Liikennejärjestelyt

Miten varmistetaan, että kaikki autoliikenne Maatullin koululle kulkee Kämnerintien kautta?

Tällä hetkellä liikenne on ohjattu Palovartijantien ja Kimnaasipolun kautta. Päivittäistä liikennettä aiheuttaa henkilökunnan työmatkojen lisäksi huoltoajasta kuten roska-autoista ja ruokakuljetuksista. Alueelle ohjautuu myös linja-autoliikennettä, kun koululaisia kuljetetaan linja-autoilla uimaan tms. Linja-autot eivät mahdu ajamaan koululle asti, vaan ne odottavat koululaisia Palovartijantien ja Kimnaasipolun kulmauksessa.

Jatkovalmistelussa pitäisi selvittää, minkä suuruisia liikennemäärät koululle ovat nyt, ja mistä liikennevirrat nyt ohjautuvat.

Suuntimotielle on muodostumassa vaarallinen liittymä. Alueelle tulee suuntautumaan henkilökunnan liikennettä, saattoliikennettä, huoltoliikennettä sekä tietenkin liikkuvia lapsia.

Suuri osa Tapulikaupungin koululaisista tulee Suuntimopuiston koululle Puistolantien asematunnelin kautta. Kuinka tunnelin ja Kiitäjäpolun risteyksen turvallisuutta parannetaan, jotta saataisiin vältettyä pyöräilijöiden ja kävelijöiden yhteentörmäykset?

Jatkovalmistelussa tarvittavat selvitykset

Jatkovalmistelussa tulee esittää, mihin oppilasmääräennusteisiin kaavoitus perustuu.

Myös valmisteilla olevan asemakaavan ympäristö- ja ilmasto vaikutukset tulee esittää. Asiaa on hyvä analysoida esim. juuri valmistuneen raportin ”Purkaa vai korjata? Hiilijalanjälkivaikutukset, elinkaarikustannukset ja ohjauskeinot” (Ympäristöministeriön julkaisu 2021:9) avulla.

Edellä mainitsimme jatkovalmistelutarpeen Maatullin koululle suuntautuvasta liikenteestä.

Jatkovalmistelussa tulee laatia hyvät liikennesuunnitelmat.

Helsingissä 23.5.2021

Tapulikaupunki-Seura ry.

Katriina Alestalo
puheenjohtaja
katiales@welho.com
Palovartijantie 20 A 4
00750 Helsinki

Ritva Hytönen
sihteeri
ritva.hytonen12@gmail.com