

Helsingin kaupunkiympäristölautakunnalle

Baanaa kehitettävä kevyen liikenteen puistoraittina

Kulttuurihistoriallista ja rakennustaiteellisesti arvokasta Etu-Töölön-Kampin aluetta uhkaa katastrofi, UrBaana-hanke. Valtakunnallisestikin arvokkaaksi määriteltyyn ympäristöön on rakennusyhtiö SRV:lle annettu suunnitteluvaraus massiivista rakentamista varten.

Etu-Töölön jugendtalojen ja Tennispalatsin väliin suunnitellaan talomuuria. Asemakaavassa suojeltu Tennispalatsi, joka on eräs Helsingin upeimpia puhtaslinjaisia funkisrakennuksia, peittyisi rakennusmassan taakse. Luonnontieteellisen museon edessä oleva aukio, josta on näkymä mm. Tuomiokirkkoon tuhottaisiin rakentamalla museon eteen tornitalo, joka peittäisi tämän arvorakennuksen ja pilaisi paitsi kulttuurihistoriallisesti arvokkaan katukuvan myös Eduskunnan - Pikkuparlamentin -alueen harmonian.

Rautiekadut ja niiden välissä oleva Baana tuovat avaruutta ja kaupunkikuvallisesti tärkeitä näkymiä kahden tiheästi rakennetun kaupungin osan, Kampin ja Etu-Töölön väliin. Nyt Baanan reunalle ja päälle, Tennispalatsin ja Autotalon eteen, ollaan suunnittelemassa kokonaan ”uutta kaupunginosaa, Helsingin pienois-Manhattania”, kuten UrBaanan esitteessä todetaan. Baana jäisi korkeiden rakennusten kuilussa varjoon ja osittain niiden alle tunneliin.

Suunitelmiin kuuluu Pohjoisen Rautatiekadun alkupään sulkeminen liikenteeltä, jolloin Arkadiankadulle saataisiin taas uusi liikennesumppu Helsinkiin.

UrBaana-esitteessä todetaan ”Ratakuilu ja sen historiallinen ympäristö on keskustan suurin käyttämätön tila. Satoja metrejä ja tuhansia kuutioita turhaa tilaa.” Jokainen paikalla käynyt voi todeta, että tila ei ole käyttämätöntä, vaan vilkkaassa käytössä. Miten ylipäätään kadut ja kevyenliikenteen väylät voidaan nähdä ”käyttämättömänä, turhana tilana” ja rakennuspaikkana. Rautatiekadut ja Baana muodostavat tärkeän poikittaisyhteyden Helsingin niemellä.

Valitettavasti päättäjät on saatu hankkeen taakse rakennusliikkeen unelmia sisältävällä mainostekstillä, jota esittelijäkin perusteluina lainaa: *”Hakijan tarkoituksena on hakemuksen mukaan toteuttaa poikkeuksellinen kaupunkikuvallinen kokonaisuus, joka sijoittuisi osittain Rautatiekatujen välissä kulkevan vanhaan ratakuiluun toteutetun Baanan yläpuolelle yhdistäen siten Kampin ja Etu-Töölön kaupunkiosat saumattomaksi kokonaisuudeksi veistoksellisella, uudenlaista arkkitehtuuria ja kokeellisia muotoiluja yhdistävällä rakennus- ja puistotilakokonaisuudella.”*

Tällainen massiivinen rakennuskompleksi ei yhdistä, vaan erottaa kaupunginosat sekä fyysisesti, että visuaalisesti. Kaupunki on näin ulkoistanut kaupunkisuunnittelun rakennusliikkeelle. Pelko tuloksista ei ole aiheeton. Tätä kulttuurihistoriallisesti arvokasta ympäristöä ei pidä tuhota minkäänlaisilla katutasen yläpuolelle tulevilla rakennuksilla. Baanaa on kehitettävä puistomaisena kevyen liikenteen raittina.

Töölö-Seura ry
Hallitus

Pirkko Liljeström
puhenjohtaja
pirkko.liljstrom@pp.inet.fi
puh. 040 506 8088

Tiedustelut:
Rolf Rosenberg
sihteeri
rolf.rosenberg@bastu.net
puh. 045 632 5758